

Kirjaamo

Lähetetty: torstai, 19. joulukuuta 2024 18:28
Vastaanottaja: Kirjaamo
Kopio: [REDACTED]
Aihe: MUSTANLAHDEN SATAMA, suunn. 5/22586, MUISTUTUS

Luokat: Oranssi luokka

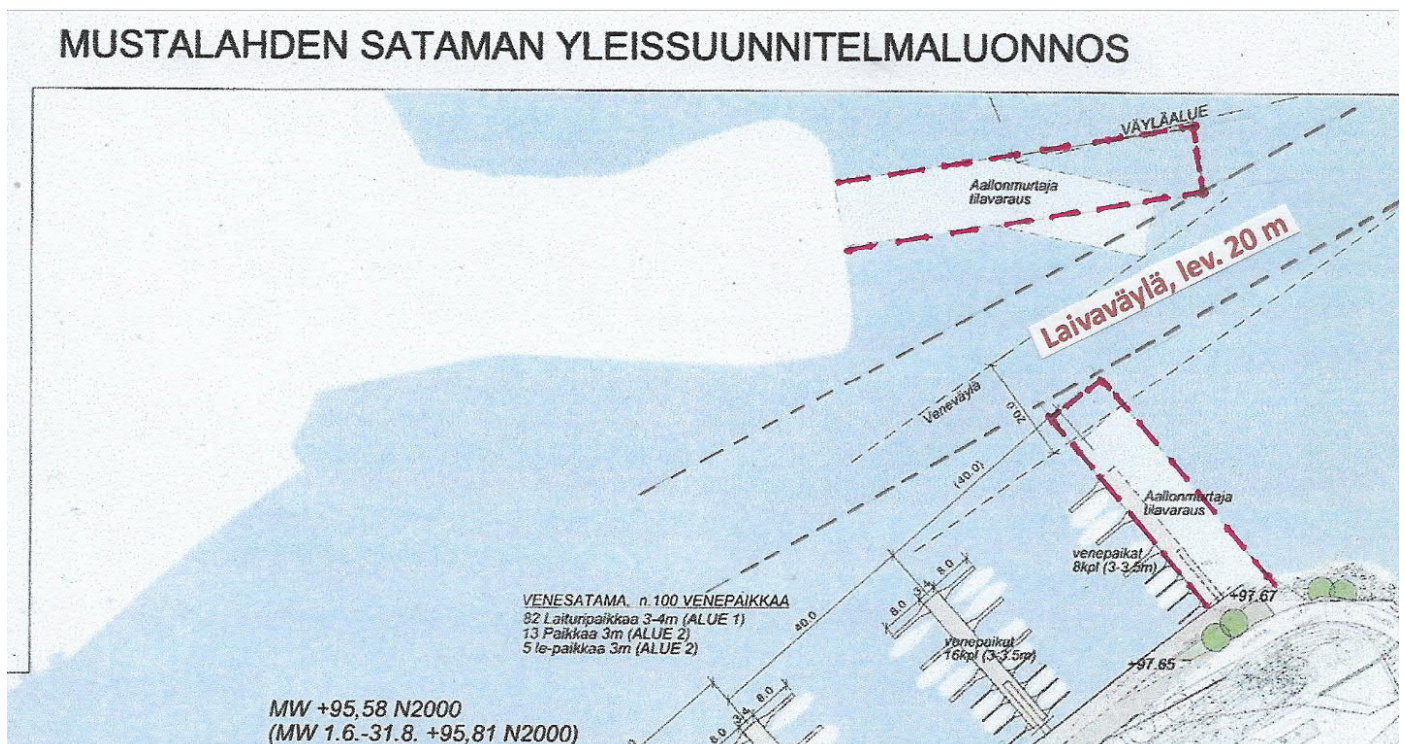
Tampereen kaupunki
Yhdyskuntalautakunta
kirjaamo@tampere.fi

MUISTUTUS

Mustanlahden sataman yleissuunnitelmaluonnos Suunnitelma 5/22586

Muutosehdotus:

Ehdotan, että suunnitelmaa korjataan aallonmurtajien osalta alla olevaan piirrokseen punaisella kynällä esitetyllä tavalla. Pohjoispuolen aallonmurtaja suoristetaan ja pidennetään. Myös eteläpuolen aallonmurtajan pituutta kasvatetaan. Laivaväylän suunta korjataan suuntautuvaksi satama-altaan keskiosaan.



Perustelut:

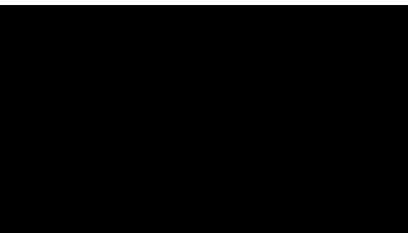
Mustanlahden satama on hyvin suojaton erityisesti kovilla pohjoisen ja koillisen puoleisilla tuulilla. Jotta aallokon pääsy satama-altaaseen saadaan estettyä, tulee aallonmurtajien peittoalueiden olla keskenään riittävästi ristissä.

Allokon kiertyminen satama-altaaseen tulee estää aallonmurtajien pituutta kasvattamalla. Laivaväylä satamassa suuntautuu näillä muutoksilla luonnostaan satama-altaan keskiosaan, jolloin laivaliikenne jää etäämmäksi venelaitureista. Veneliikenteelle, erityisesti purjeveneille, syntyy tällä muutoksella myös laajemmat alueet laivaliikenteen väistämiseen.

Eteläisen aallonmurtajan pituuden kasvattaminen mahdollistaa myös muutaman lisävenepaikan.

Aisoihin kiinnitettävien veneiden kyljet murskautuvat, lepuuttajista huolimatta, jos satamaan pääsee myrskyn nostattama aallokko. Jos satama todetaan aallokolta huonosti suojaavaksi, on korvausvastuu veneille syntyvistä myrskyvahingoista Tampereen kaupungilla. Huonoa satamaa ei siis kannata rakentaa.

Rakentavin terveisin



PS. Minulla on ollut venepaikka eri puolilla satama-aluetta vuodesta 1968 lähtien.